**Приказ и.о. Министра по инвестициям и развитию Республики Казахстан**

**«Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа**

**автомобильным транспортом»**

**от 26 марта 2015 года № 349**

**Параграф 4. Содержание Конкурсных предложений**

162. Конкурсные предложения включают в себя следующий набор критериев, по которым Комиссия производит оценку участников по итогам Конкурса:

1) предлагаемый подвижной состав, в том числе отечественного производства (марка и количество автобусов, микроавтобусов, вид собственности, срок эксплуатации, паспортная вместимость);

2) опыт работы перевозчика в сфере регулярных внутриреспубликанских автомобильных перевозок пассажиров и багажа (по виду маршрута, по которому проводится конкурс);

3) наличие производственно-технической базы для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава (собственной, арендованной или обслуживающей по договору), расположенной на территории населенного пункта, по которому проходит маршрут, для проведения работ по техническому обслуживанию подвижного состава, предусмотренных подпунктами 3) и 4) пункта 7 Правил технической эксплуатации автотранспортных средств;

4) предлагаемая система мер по замене автобусов, микроавтобусов при возникновении у них неисправности при движении по маршруту;

5) дополнительные предложения по осуществлению перевозок пассажиров.

163. Повторно не указывается подвижной состав (кроме резервного) и водительский персонал в конкурсных предложениях более чем на один маршрут до окончания конкурса по лоту, включающему данный маршрут.

В случае выявления фактов указания участниками подвижного состава (кроме резервного) и водительского персонала в конкурсных предложениях более чем на один маршрут до окончания конкурса по лоту, включающему данный маршрут, более позднее сданные конкурсные предложения считаются недействительными.

164. Участник представляет полную и достоверную информацию по Конкурсным предложениям.